

B 33: Zeit lassen mit der Entscheidung

Zum gestrigen Artikel »Anbindung ist der Knackpunkt«: Da uns bei der B-33-Umfahrung eine Zerstörung des Kinzigvorlands droht, ist es meines Erachtens absolut notwendig, sich bei der Entscheidung Zeit zu lassen. Um so mehr, als dann realisierbare Alternativen auf den Tisch kommen, wie zum Beispiel die '99er-Winkler-Kreiselvariante oder der Schaeffer-

Vorschlag zum Ausbau der Schwarzwaldstraße.

Hat sich die Tunnelidee eigentlich endgültig erledigt? Wenn es letztlich dazu dient, auf »mächtige Betonbauten« (Plural!) zu verzichten, an die uns einmal mehr der Artikel erinnert, dann hat sich alles Warten, Nachdenken und Neuplanen gelohnt!

TITUS BONGERTZ
Haslach